

náklad 8.000 výtisků
také na internetu: www.dataz.cz/obec-info

2011
únor

obec info

distribuce
Z D A R M A
do obecních a městských úřadů
v celé ČR

Informační bulletin dodavatelů výrobků a služeb určený všem obecním a městským úřadům v České republice.



SILNICE MORAVA S.R.O.

Cesty všemi směry ... pro Vás



SILNICE MORAVA s.r.o.
Revoluční 30
794 01 Krnov
Czech Republic

www.silnicemorava.cz

- Výstavba a opravy komunikací
- Recyklace a stabilizace vozovek
- Výroba asfaltobetonových směsí
- Výroba a aplikace spojovacích, infiltračních a regeneračních emulzních postřiků
- Výroba a instalace dopravního značení
- Poradenská a inženýrská činnost ve výstavbě
- Výroba a prodej kameniva z našeho kamenolomu Tisová - Kajlovec



tel.: ++420 554 610 710
fax: ++420 554 625 650

Co vám můžeme nabídnout?
- NAJDETE NA STRANĚ 13!

Nástavby s puncem univerzality

Již od roku 1998 se zabývá technikou pro svoz odpadu ostravská společnost I-TEC Czech, s. r. o. Na trh dodává především italské vozy a nástavby.

Podle potřeb zákazníků jsme schopni dodávat vozidla od kategorie motocyklů – tříkolek (L2) a čtyřkolek (L7) až po klasické „nákladáky“ kategorie N1 až N3. Hlavními rozhodovacími faktory jsou rozsah činnosti, rozlehlost regionu či terénní, klimatické a průjezdní podmínky,“ řekl nám jednatel firmy I-TEC Czech Jiří Vyvial.

Mezi nejmenší vozy v Evropě patří model Piaggio Porter s nástavbou sběrná vana (obr. 1). Spadá do kategorie N1 a díky malým rozměrům se využívá hlavně ve stísněných prostorech, odkud snadno zajistí svoz odpadu do velkoobjemových kontejnerů. Nástavba o objemu 2000 l je vodotěsná a má v podlaze vypouštěcí otvor. Vana je z ocelových nebo hliníkových plechů a její součástí je hydraulický převraccč odpadních nádob (60–360 l). Zdvíhací systém je vybaven dvěma hydraulickými písty, které zdvihají a převraccčí vanu (úhel vklopení 90°), přičemž je samotné vozidlo zajištěno dvěma hydraulickými stabilizátory v zadní části. Na bocích sběrné vany jsou umístěna výklopná dvířka, která slouží ke snadnému vhozu odpadu z parkových košů.

Vhodným prostředkem pro svoz separovaného odpadu či stavební sutě je Piaggio Porter Maxi. Proti předchozímu modelu má dvoumontáž na zadní nápravě, čímž dochází ke zvýšení nosnosti. Ke svozu odpadu je ideální vozidlo s nástavbou kontejnerový nosič (obr. 2) o objemu 6000 l a celkové hmotnosti 2200 kg. Zvedací síla hákového natahovače je 1500 kg, a tak je kontejner o nosnosti 1200 kg naložen zhruba za



jednu minutu. Jako příspěvek k ochraně životního prostředí jsou k dispozici obě vozidla s alternativním pohonem LPG.

Dalším zástupcem sortimentu I-TEC Czech je malý svozový vůz kategorie N2 o celkové hmotnosti 5500 kg. Osazen je vodotěsnou sběrnou vanou o objemu 5000 l s poměrem lisování 1:3, což umož-



ňuje i nakládání s bioodpadem. Tento vůz dokáže vyprázdnit i 1100litrový kontejner (obr. 3).

Jediný svého druhu v ČR je vůz o celkové hmotnosti 15 t (obr. 4), který pojme až 3600 l tekutých složek odpadu. Na podvozku je umístěna nástavba o objemu 11 m³ s poměrem lisování 1:5 a vypouštěcími otvory na obou stranách. Na převraccč odpadních nádob lze umístit všechny nádoby, které jsou na trhu (60–1100 l).

Posledním vozem je lineární pres s nástavbou na 15 m³ separovaného odpadu a s hydraulickou rukou (obr. 5) na vysypávání odpadu z odpadních nádob – zvonů, pomocí spodního výsypu. Jde o klasický svozový vůz (celková hmotnost 18 t) v té nejužívanější kombinaci s univerzálním převraccčem odpadních nádob (60–1100 l) ke svozu tuhého komunálního odpadu. Hydraulická ruka má rádiové ovládání, a tak na její obsluhu stačí jeden člen posádky. S tímto vozem tak dosáhnete největšího časového a finančního efektu.

Výhodou zmíněných nástaveb je jejich univerzální použití. Kromě BRKO si poradí i s komunálním či separovaným odpadem. Jak nám řekl na závěr Jiří Vyvial, zástupci společnosti I-TEC Czech rádi každého zájemce o tato vozidla navštíví a poskytnou radu, například o možnosti čerpání dotačních titulů na pořízení technologie pro nakládání s BRKO.

(red)

Foto archiv/I-TEC Czech