

ČASOPIS PRO KOMUNÁLNÍ SLUŽBY

40 Kč

3/2011

Komunální *technika*



*Zimní technika byla dva dny v akci
Jednoosé malotraktory ve dvou liniích
Nářadí určené výhradně profesionálům*

PP
ROFI PRESS

Téma: Komunální traktory



Model příkopového ramene Noremat Magistra Visio M61T s předsunutým ramenem



Díky předsunutí ramene má obsluha dokonalý přehled o práci adaptéru

motoru 160 až 190 koní, samozřejmě při odpovídající hmotnosti nosiče.

Patenty podle potřeb uživatelů

Zatím 18 patentů zdobí produkty značky Noremat. Inovativní řešení je založeno na potřebách uživatelů a jejich zkušenostech z praktického provozu. Uvedme alespoň ty nejdůležitější.

Hned tři důležité parametry v nabídce zahrnuje koncept Visiobra. Čep je posunutý doleva, druhá část ramene je předsunutá vpřed a zároveň je řešena jako teleskopická. Tím je zajištěn dokonalý výhled řidiče a komfortní ovládání stroje, navíc se rameno snadno vyhýbá překážkám. Důležitá je i bezpečnost práce, jelikož

traktor nemusí zasahovat do levého jízdního pruhu ani při vyžínání krajního pásu na krajnici.

Posunutí čepu více doleva zajišťuje vyšší stabilitu nosiče, lépe rozloženo je i zatížení zadních pneumatik. Proto se pravá zadní pneumatika méně opotřebovává. Navíc pravé zadní kolo působí jako podpěra a nikoli jako zvrtný bod jako v případě klasického řešení. Levé zadní kolo tak není nutno doplňovat o přídavné závaží. Při tomto řešení může stroj pracovat i v užších prostorách bez speciálního doplňkového zařízení.

Proti poškození je rameno chráněno možným úhybem s dvojnásobným tlakem. Pokud adaptér narazí na překážku, nebo začne být pracovní rychlost traktoru vysoká vzhledem k náročnosti terénu a hustotě udržo-

vaného porostu, stoupá tlak v hydraulickém válci otáčení ramene. Překročí-li tlak stanovenou mez, otevře se ventil, tím se tlak sníží a rameno se odkloní směrem vzad. Díky včasnému úhybu ramene je sníženo na minimum vyřazení stroje z provozu a zajištěna jeho prodloužená životnost.

Aby nebyla ohrožena stabilita stroje při práci s ramenem ve svislé poloze a nehrozila situace, při níž by rameno vlastní vahou překročilo rovnovážnou polohu a klesalo směrem do vozovky, je v první části ramene umístěno čidlo měnící automaticky charakteristiku hydraulického válce z jednočinné funkce na dvojitou. Tento systém funguje zcela automaticky, obsluha se může plně věnovat řízení stroje při jeho plné kontrole a v bezpečí.

Společnost I-TEC Czech, spol. s r.o.,

Vám představuje vozidlo značky Piaggio, v kategorii N1.

V naší nabídce naleznete vozidla s uplatněním v jakémkoliv oboru a s mnoha druhy nástaveb.

Vše dle volby zákazníka.



EURO 5

ČELNÍ ODMETACÍ KARTÁČ

- Porter Maxi Tipper - 1.3 16 V
- motor Euro 5, kat. N1
- rozměry vozidla D x Š x V: 3800 x 1560 x 1710 mm
- ložná plocha: 1500 x 2287 mm
- celková hmotnost vozu 2200 kg
- nosnost 1040 mm
- pohon: benzín, LPG
- pracovní šíře kartáče 1610 mm
- po sejmutí nástaveb - sklápěč

Financování: ČSOB leasing, a. s.

PORTER MAXXI TIPPER

...vy úctě jako,
my víme s čím...

Rudná 3/30, 703 00 Ostrava-Vítkovice
tel.: 596 761 141, fax: 596 761 140
e-mail: piaggio@itec-czech.cz
www.autopiaggio.cz



I-tec Czech, spol. s r. o.
Váš zástupce pro Českou republiku

